

**注意** ●イグニッションスイッチは必ずOFFにする  
ショートによる火災や故障の原因になることがあります。ご注意ください。

- パネル外し工具を使用し、シフトレバー周りのパネルを浮かせます。
- 右写真の○印6カ所のクリップを外し、パネルを外します。  
※クリップを破損させないよう、真っ直ぐ上方向に持ち上げるようにして取外します。



- 取外したシフトレバー周りのパネル裏側にある2カ所のコネクタを外します。(右写真の○印のコネクタを外してください。)  
※今後の作業性を上げるために2カ所のコネクタを外します。



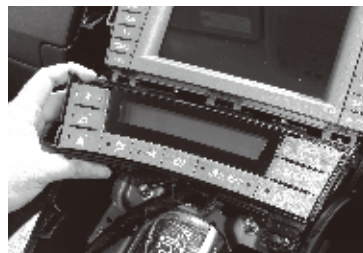
- エアコンユニットを外します。パネル外し工具を使用し、エアコンユニット周りのパネルも外してください。
- 時計操作部裏側のコネクタも外してください。



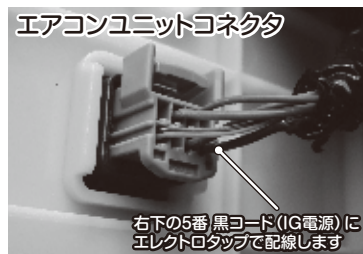
- エアコンユニット周りのパネル裏側の写真です。クリップ部を確認頂き、パネルを外してください。



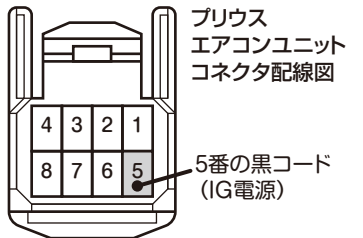
- エアコンユニットは、両サイドを持って、上方向に引き抜いてください。



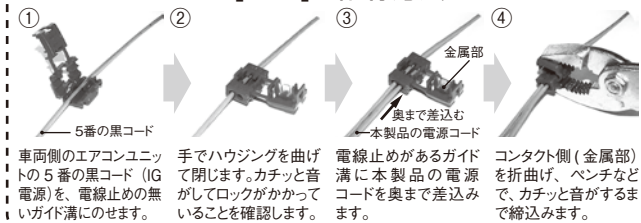
- エアコンユニット裏側にあるコネクタの5番の黒コード (IG電源) に、付属品のエレクトロタップを使用して本製品の電源をとります。  
※右の写真や下の配線図の向きなどをよく確認して電源をとるコードを見つけてください。



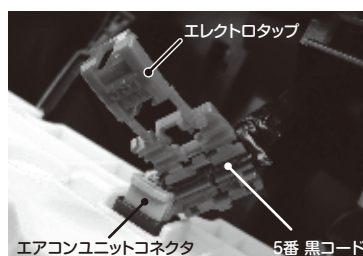
- 右図は、エアコンユニットコネクタの配線図です。右下の5番 黒コード (IG電源) に、付属品のエレクトロタップを使用して接続します。ご確認ください。



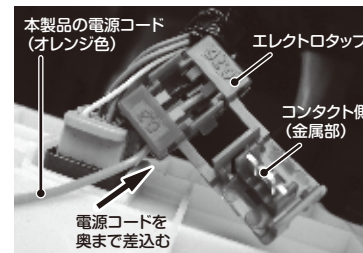
■エレクトロタップ[JST]の配線方法



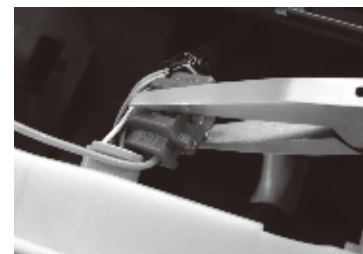
- エアコンユニット裏側にあるコネクタの5番の黒コード (IG電源) を、エレクトロタップの電線止めの無いガイド溝にのせます。



- 手でハウジングを曲げて閉じます。カチッと音がしてロックがかかっていることを確認します。
- 電線止めがあるガイド溝に本製品の電源コード (オレンジ色) を奥まで差込みます。



- コンタクト側(金属部)を折曲げ、ペンチなどで、カチッと音が出るまで締めます。
- エアコンユニット及びエアコンユニット周りのパネルを元に戻してください。



- シフトレバー周りのパネル裏側の「PWR MODE ボタン」のコネクタの間に本製品を取付けます。また、もう一つ外したケーブルも元に戻してください。
- 外した各パネル類を元通りの位置にはめ込み取付けは終了です。  
※各パネルをはめ込む際にコード類を挟まないように注意して下さい。



**注意** ●エレクトロタップは確実に接続する  
エレクトロタップが確実に接続されていない場合、メータパネルの「PWR MODE ランプ」が点灯しません。再度確認してください。

■動作確認

- お車のエンジンをかけ、「PWR MODE」ボタンを押し、一旦エンジンを切り、再度エンジンをかけた時にメータパネル内の「PWR MODE ランプ」が点灯するかご確認ください。また、「ECO MODE」も同様に確認を行ってください。

